



Verkkosuunnittelun lähtökohdat

Pyöräliikenteen verkon ominaisuuksia ovat:

- Loogisuus, jatkuvuus ja ymmärrettävyys
- kaikki olennaiset määränpäätt saavutetaan helposti, turvallisesti ja nopeasti
- pyöräliikenteen yhteys parhaimmillaan autoliikenteen yhteyttä lyhyempi.



Laadukkaan pyöräliikenteen reitin ominaisuudet ja suunnittelukriteerit

- Pyöräliikenteen hierarkkisessa verkossa loogisuus, jatkuvuus, nopeus ja turvallisuus toteutuvat parhaiten.
- Pyöräilijä hakeutuu mielellään muuta ympäristöä korkeampitasoiselle väylälle (baana).
- Pyöräliikenteen reitin laatuvaatimukset ovat sitä korkeampia, mitä korkeampitasoimpi luokitus on kyseessä.

Turvallisuus

Suoruus

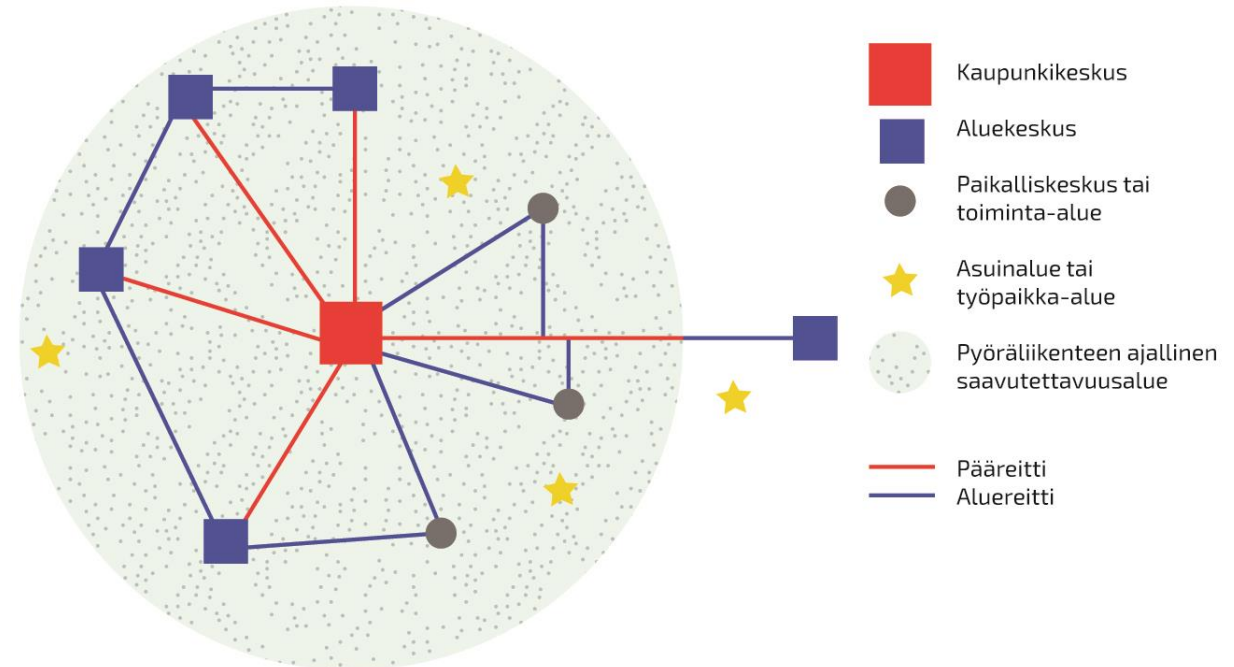
Yhdistävyys

Vaivattomuus

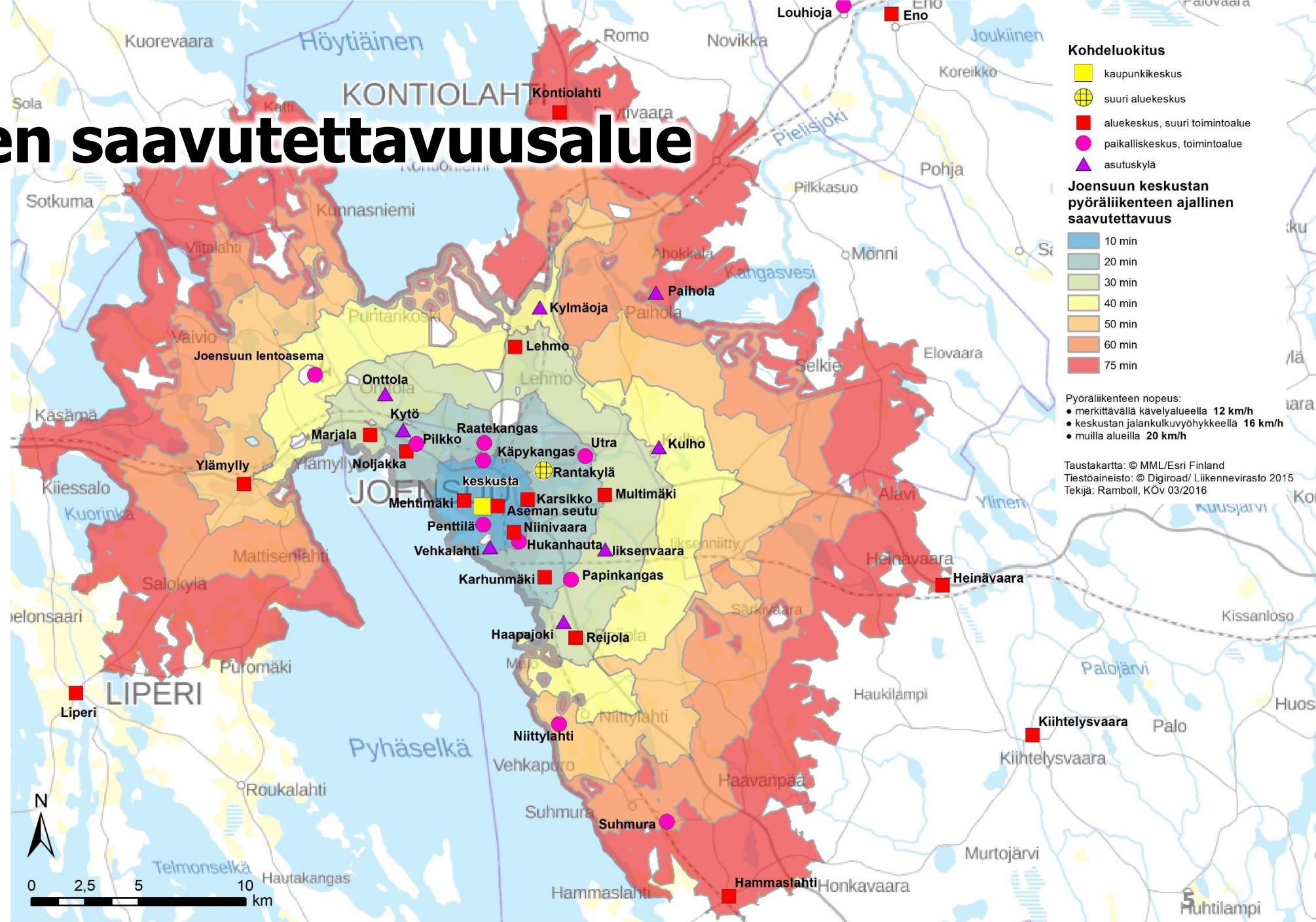
Miellyttävyys

Pyöräliikennettä synnyttävät kohteet

- Pyöräliikennettä synnyttävät kohteet määritellään ja luokitellaan pyöräliikenteen virtojen selvittämistä ja toiminnallisen verkon määrittelemistä varten.
- Luokittelun tulee olla mahdollisimman yhdenmukainen alueen tai seudun yleiskaavan kanssa.
- Esimerkki luokittelusta:
 - Kaupunkikeskus
 - aluekeskus
 - paikalliskeskus tai toimintoalue
 - asuinalue tai pieni työpaikka-alue.

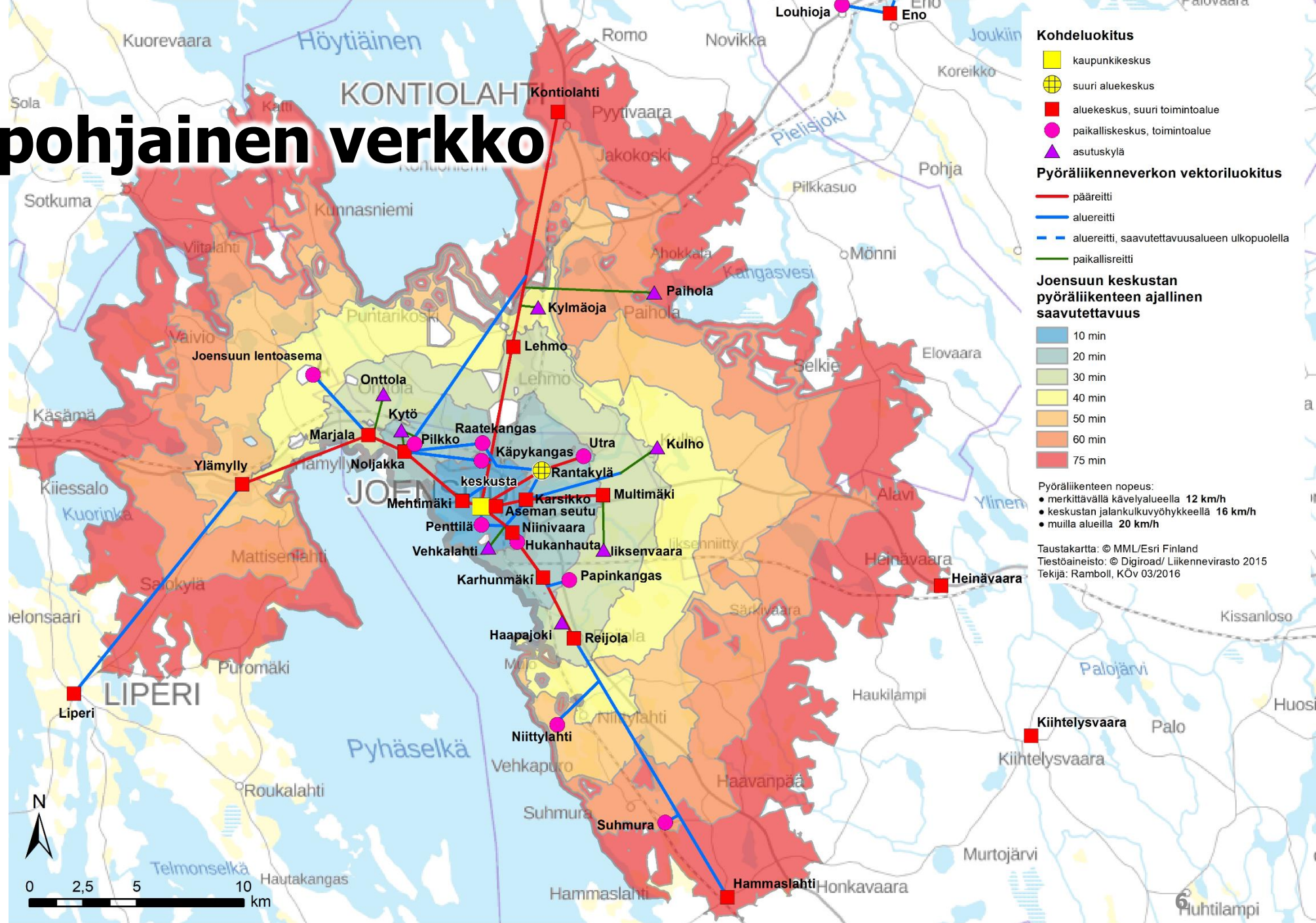
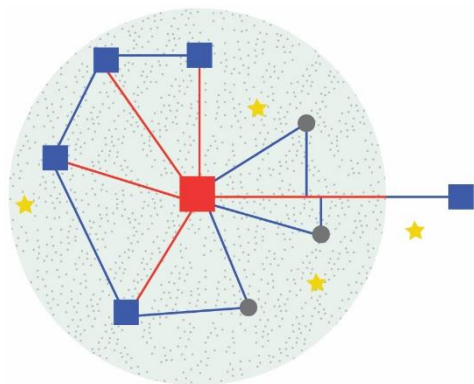


Ajallinen saavutettavuusalue



Vektoripohjainen verkko

- Pääreitti
- Aluereitti
- Paikallisreitti



Pyöräliikenteen pääverkko

- Pääverkko määritetään kartalle hyödyntäen nykyisiä pyöräliikenteelle soveltuvia väyliä
- Kartalla voidaan esittää myös yhteystarpeita



Verkkosuunnittelun prosessi

1

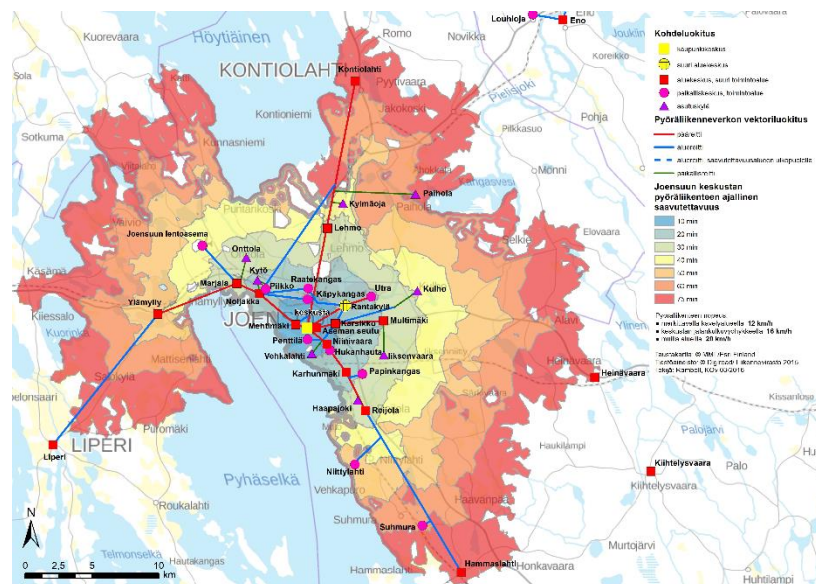
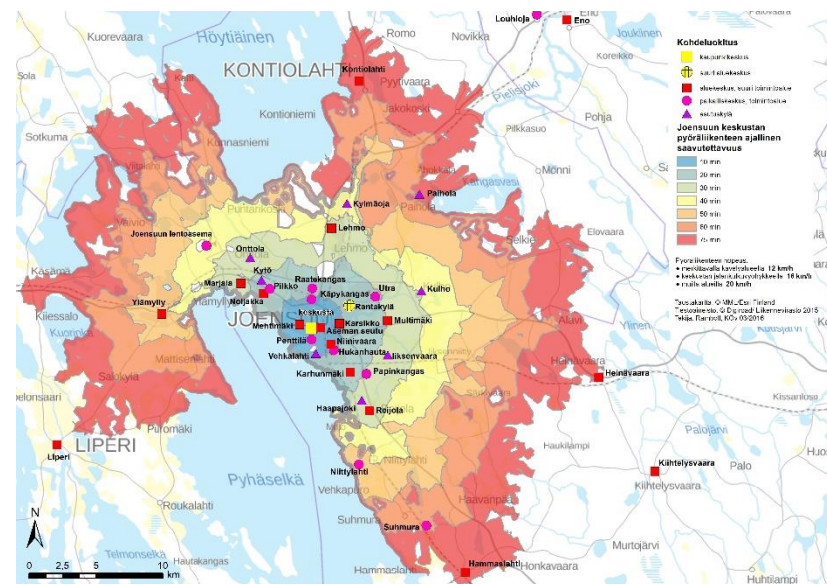
Pyöräliikennettä synnyttävien kohteiden määrittely ja luokittelu

2

Vektoripohjaisen pyöräliikenteen verkon muodostaminen kohteiden välille

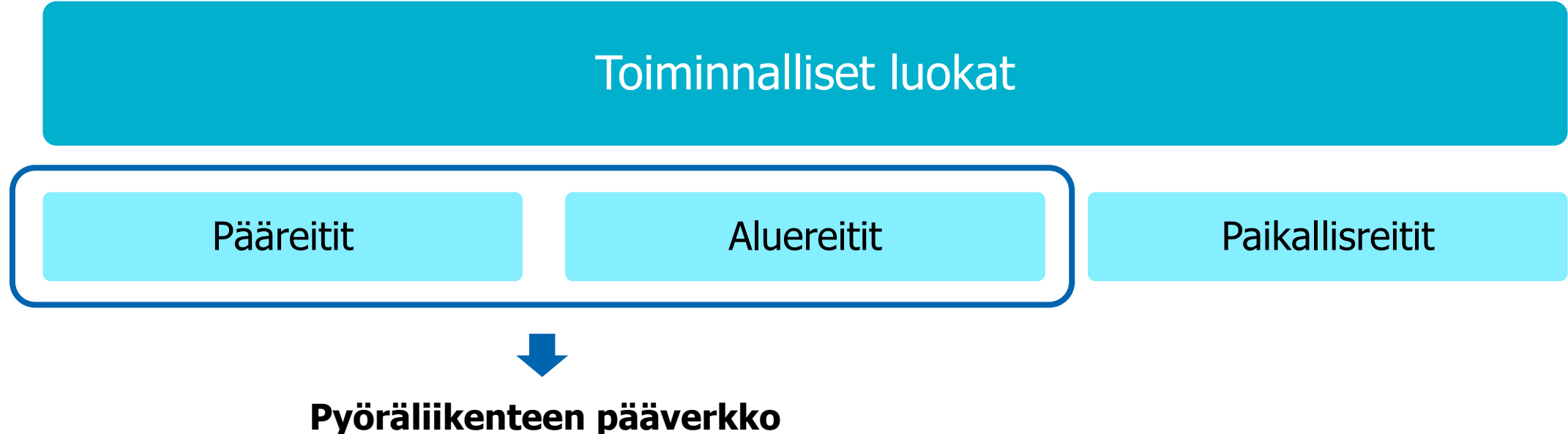
3

Pyöräliikenteen pääverkon määrittäminen



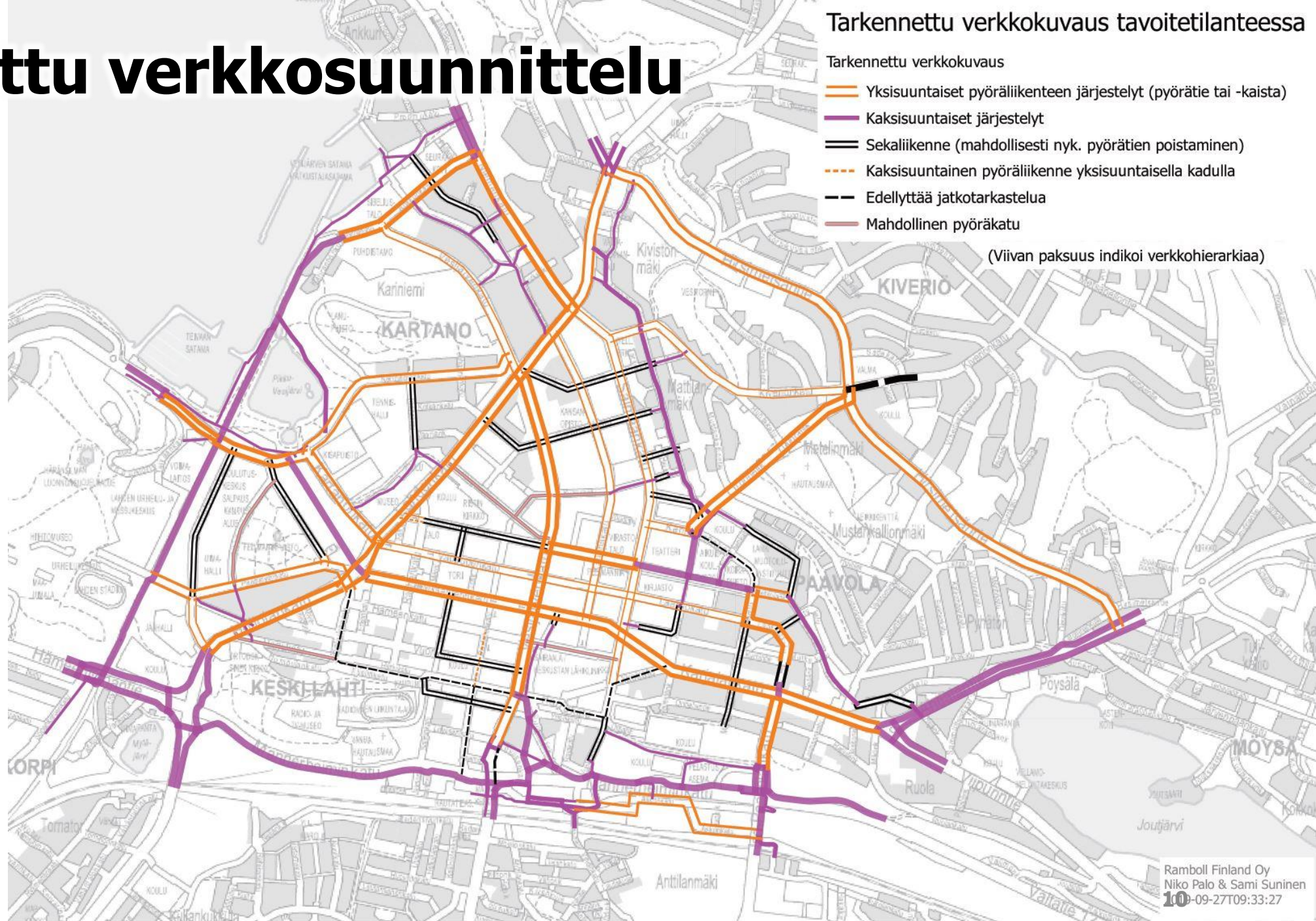
Pyöräliikenteen reittien ja verkon luokittelu

- Pyöräliikenteen hierarkkista luokittelua hyödynnetään mm. väylien maankäytön suunnittelussa, laatustandardien määrittelyssä, väistämissäännöissä, näkyvyydessä, viitoituksessa ja kunnossapidossa.
- Laatuvaatimukset ovat sitä korkeammat, mitä korkeampitasoisempi luokitus on kyseessä.



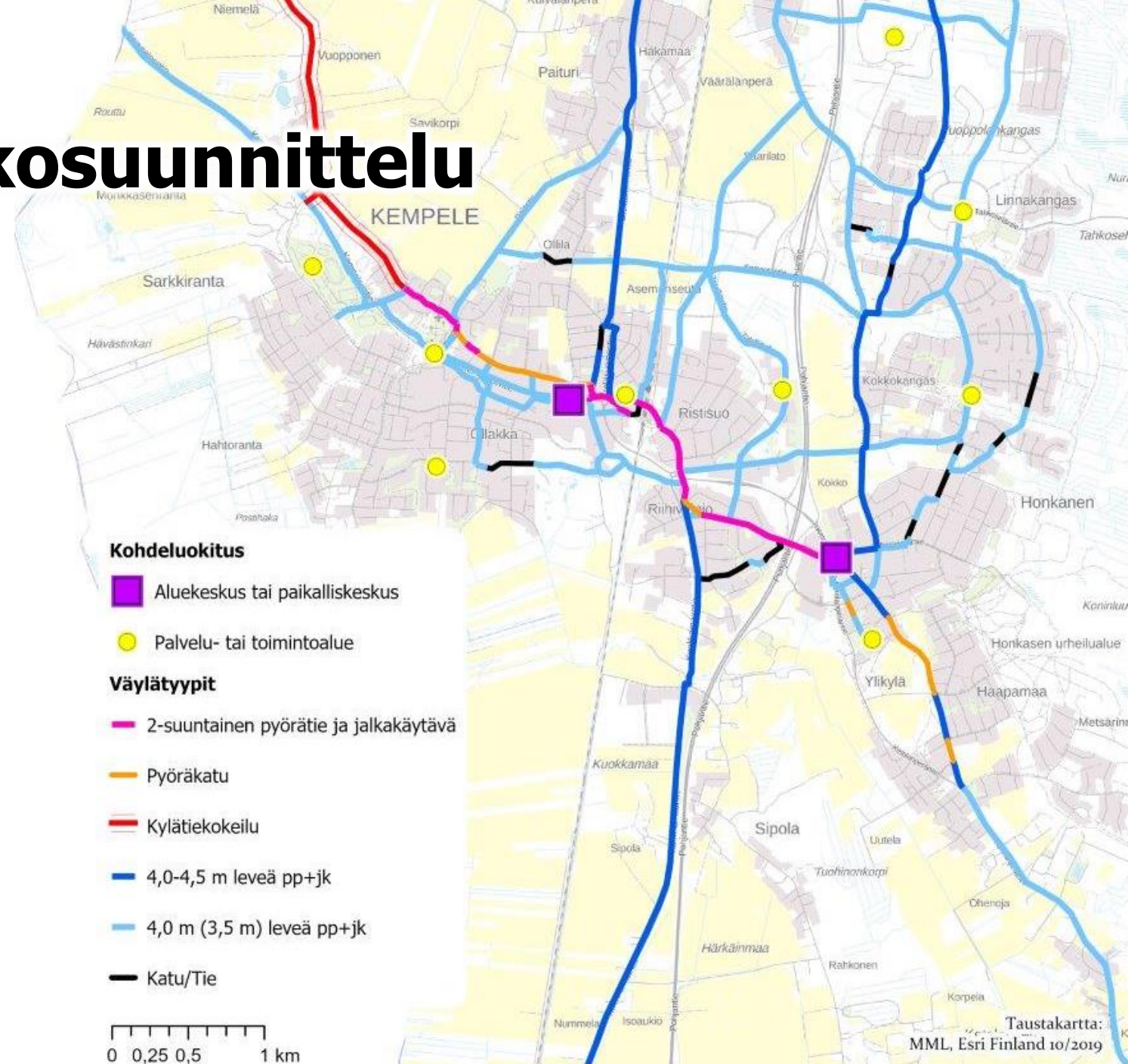
Tarkennettu verkkosuunnittelu

- Esitetään ratkaisut pyöräliikenteen väylien yksi- ja kaksisuuntaisuuksiin.
- Järjestelyillä voi olla isoja järjestelmätason vaikutuksia.



Tarkennettu verkkosuunnittelu

- Pyöräliikenteen väylätyypit voidaan määrittää myös esimerkiksi koko kunnan alueelle

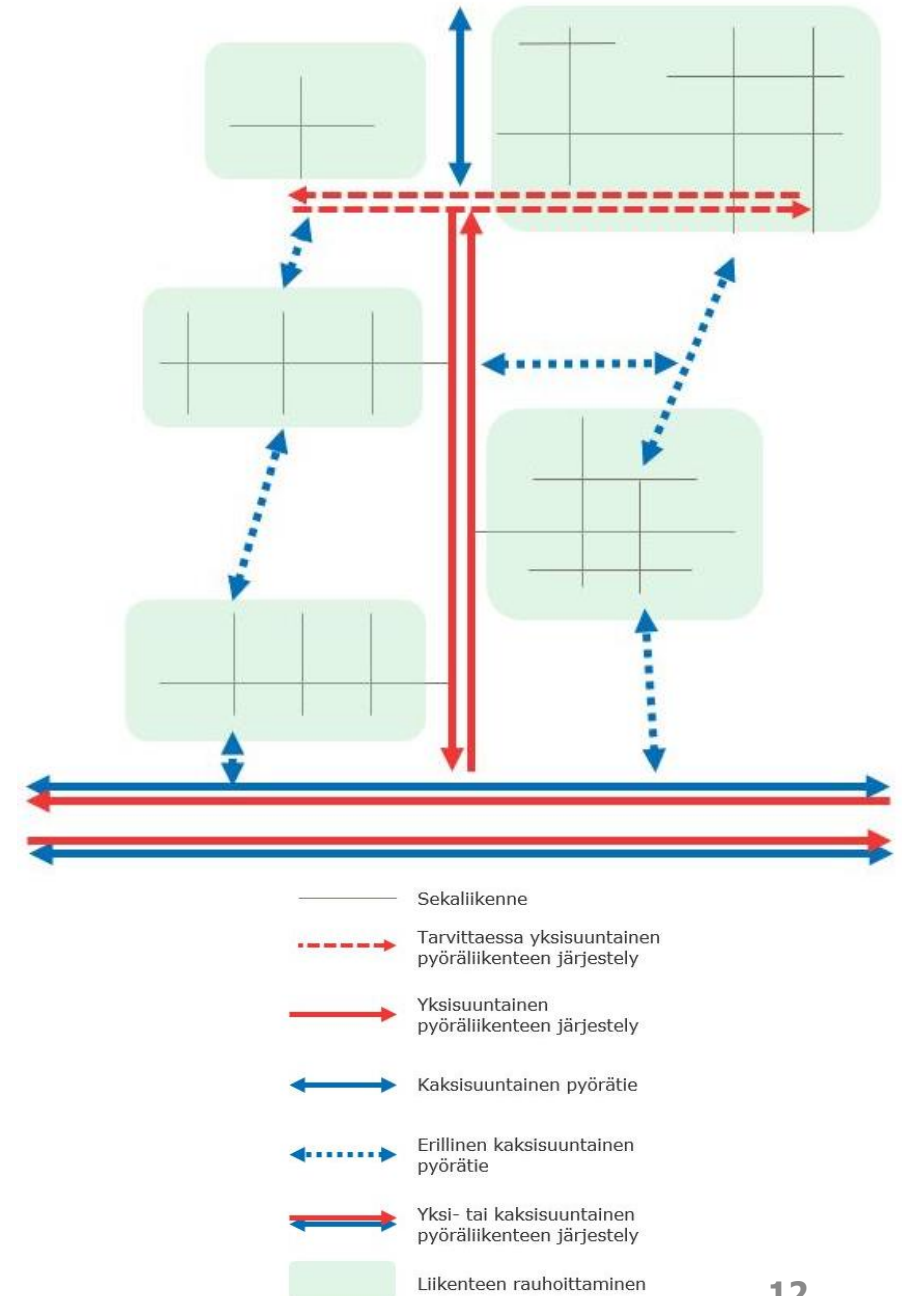


Saumakohta verkkotason suunnittelussa

Määrittämällä tavoitetila pyöräliikenteen verkon suuntaisuudelle ja toteuttamalla tätä määrätietoisesti, saumakohtien määrä voidaan vähentää.

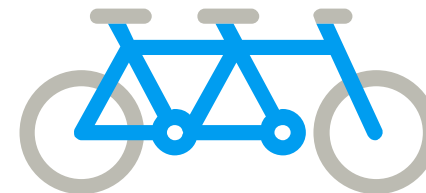
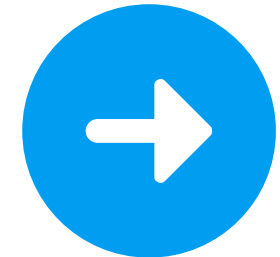
Yksi- tai kaksisuuntaisten järjestelyjen tulee muodostaa mahdollisimman ehyitä kokonaisuuksia, jotta ajaminen on jatkuvaa, vaivatonta ja turvallista.

Saumakohta on usein risteyksen läheisyydessä tai katualueen rajalla, esim. tonttikadun päässä.



Kolme nostoa

1. Pyöräliikenteen verkkosuunnittelun merkitystä ei voi koskaan korostaa liian paljon. Verkko suunnitellaan strategisella suunnittelutasolla ja suunnitteluun osallistuvat alueen maankäytön ja liikenteen suunnittelijat.
2. Pyöräliikenteen hierarkkista luokittelua hyödynnetään mm. väylien maankäytön suunnittelussa, laatustandardien määrittelyssä, väistämissäännöissä, näkyvyydessä, viitoituksessa ja kunnossapidossa.
3. Tarkennettu verkkosuunnittelu on uusi elementti pyöräliikenteen suunnittelussa. Työvaiheessa esitetään ratkaisut mm. pyöräliikenteen väylien yksi- ja kaksisuuntaisuuksiin, saumakohtat sekä mahdollisesti väistämisvelvollisuuksiin ja liikenneverkon nopeusrajoituksiin.



Väylävirasto
Trafikledsverket

RAMBOLL

Lisätietoja

https://julkaisut.vayla.fi/pdf11/vo_2020-18_pyoraliikenteen_suunnittelu_web.pdf



Tiensuunnittelun asiantuntija

Ari Liimatainen

Väylävirasto

ari.liimatainen@vayla.fi

Yksikön päällikkö

Reijo Vaarala

Ramboll Finland Oy

reijo.vaarala@ramboll.fi

Projektipäällikkö

Niko Palo

Ramboll Finland Oy

niko.palo@ramboll.fi

Projektipäällikkö

Leena Manelius

Ramboll Finland Oy

leena-manelius@ramboll.fi



Väylävirasto
Trafikledsverket